

DOBROGEA JUNĂ

Director-Proprietar C. N. SARRY

Inscris în registrul publicațiilor periodice al Tribunalului Constanța sub Nr. 37 din Mai 1938

APARE ZILNIC

Redacția și Administrația: CONSTANȚA str. Școlii Vârșev No. 27
Abonamentul cu supliment cultural: un an 500 lei 8 luni 300
Pentru Autorități și Instituții lei 2.000—Recușor și inserții după tarif
Telex No. 12.43

Cum sunt informate

autoritățile superioare

Am avut totdeauna față de statisticile oficiale — ori-decâte ori auzeam făcându-se mare caz în jurul lor, sau punându-se cât de cât temei pe ele — fie un zâmbet de băjocură, fie un gând de amărăciune. Și aceasta, fiindcă nu o dată am avut prilejul să văd cu ochii mei, cum se ticluște „din oficiu” cea mai mare parte din renumitele statistici, de către funcționari, năpădiți până peste cap de „hârtii” și cărora li se cer zeci de asemenea „tabele” zilnice.

Firește e vorba în prima linie de puzderia de slujbași comunali, cărora li se reclamă cu duimul cifrele, pe care își construiesc eșafodajul procentual „specialiștii” statistici din ministere. Drept e că, în întocmirea acestor prime tabele, a acestui „fundament” al întregii statistică, rezidă ceva și din tembelismul și superficialitatea innăscute în noi. Trebuie totuși să recunoaștem că, nici cu cea mai mare bunăvoință, nu s'ar putea da exact maldărul de cifre pretins zilnic, săptămânal și lunar de către forurile superioare, care — foarte multe din ele — își justifică existența exclusiv pe aceste imaginare combinații de cifre....

N'am pretențiunea că desvălui cine știe ce secret. „Secretul” acesta e cunoscut azi atât de cei mici cât și de cei mari. Și cum toți s-au convins, că nu se prăpădește pământul, dacă tabelele statistice destinate celor mai multe unor dosare ce nu văd niciodată lumina zilei, se întocmesc cu cifre mai mult ori mai puțin „din buzunar”, treaba merge... strună, și „statisticienii” noștri sunt cu lucrările la... curent.

N'ași fi stăruiți deci asupra acestui adevăr a la Monsieur dela Palisse, dacă o întâmplare din săptămâna trecută, ce iese din obișnuit, nu ni l-ar fi adus din nou în minte.

Cu prilejul inspecțiilor întreprinse prin Dobrogea de către Domnul Vice președinte al Consiliului de Miniștri, Domnul General Adjutant Mihail, Exc. Sa s-a oprit și într-una din cele mai însemnate comune din județul Constanța, locuită de o populație eterogenă. Azistat de Exc. Sa Domnul General Adjutant Traian Grigorescu, Rezidentul Regal al Ținutului Marea, de d. Lt. Col. Dumitrescu,

prefectul județului, D. l. Comandant al Legiunii de jandarmi ș. a., Domnul general Mihail a lăsat să stea de vorbă cu frunzașii satului, convocați în fața Primăriei, pentru a să se informeze asupra stărilor de spirit și de fapt din localitate, cum să și cunoască nemulțumirile, dacă sunt.

Primarul întrebat asupra numărului locuitorilor ȘINE-
FIIND IN STARE — spre marea surprindere a D. lui general — CA SĂ RĂSPUNDA, notarul comunei s-a grăbit să completeze el lacuna.

„D'opât tu ai spus IG-ZACT?” — socoli cu cale să-i reproșeze mai târziu primarul.

„In ocazia de cstea, scuturi măneca și scoți un număr!” — fu răspunsul notarului.

„Cum stați cu recolta grâului!” — mai întrebă Domnul vice-președinte al Consiliului de Miniștri.

„Foarte bună! Media ar fi o mie kilograme de hectar” — răspunseră câliva în cor.

„Permiteți-mi, Domnule general — îndrăznește să intervină un tânăr frunzaș al satului, întâmplător și colaborator al zierului nostru. — Domnit cari vă informaază astfel, probabil că nu cu fost pe câmp. Eu le cedez bucuros întreaga mea recoltă de grâu, dacă îmi dau numai cinci sute kg de hectar. Si ca mine, cced, tot satul!”

Vădit afectat, Domnul General Mihail a ordonat aghiotantului să noteze aceste fapte și — din câte mai știm — Excelența Sa s-a oprit și pe câmp, ca să verifice recolta grâului, care, nu ne indoim, corespundea în totul afirmărilor curajosului nostru prieten.

CONST. N. SARRY

Negocierile cu Bulgaria încep luni la Craiova

Luni 19 August, delegația bulgară va avea la Craiova prima întrevedere cu delegația română care este alcătuită din d-nii Al. Crețeanu, fost subsecretar de Stat, Crațescu, ministru plenipotențiar și Horia Grigorescu primarul municipiului Constanța și fost subsecretar de stat.

Pianul discuțiilor politice a fost stabilit.

Siliștra românească

Contrafetele „UNIVERSUL” reproduc în fac-simile contractul intervenit, în 1865, între învățătorul COSTACHI PETRESCU, și efortii școlii române din Siliștra — contract înțeles cu pecelea și autentificarea autorităților țurești din acea vreme.

Reproducem și noi interesantul și atât de elocventul document:

CONTRACT

Subsemnatul m'am învoit cu D. D. eforti al Școlii Românești Anton Tudor, Gheorghe Marcu și părintele Daniil ca să le fiu învățătoru Românescu cu leafă de 400 patru mil cinci sute lei pe Anu care o volu primi dela casierul părintele Daniil în patru timp adică: la trei luni odată câte 1125 lei.

Prin urmare promitu că volu fi statornicu în misiua nelipsind niciodată la orele lecțiilor, iar dacă din contra nu volu stăru atunci volu fi lipsit de lefa cuvenită. Insa și eforti vor observa bine întâmpinând obstacolele ce mi se potu impune la acesta.

Siliștra 1865, Ianuarie 20
(ss) Costachi Petrescu
Se mai repetă că după leafa sus însemnată, totodată volu fi și cântărețu la biserică.

(ss) Iol aelasi
(ss) eforti școlii românești

Sărbătorirea „Zilei Marinei”

Pe bordul navei școală „Mircea” au fost pomeniți marinarii morți pe întinsul apelor pentru apărarea țării și slava pavilionului național

„Ziua Marinei”, a fost sărbătorită anul acesta într'un cadru sobru, fără sa aibă proporțiile fastului tradițional al trecutului.

Ziua Sfintei Marii, patronul marinei, a fost prilejul unei reuniuni intime a marinarii noastre.

Pentru prima dată, în cei zece ani dela Restaurăție, cîtorul marinei moderne românești, Majestatea Sa Regele a lipsit dintre marinarii Săi. Spiritul Lui ocrotitor n'a fost însă departe. În port au fost eri prezente mai toate bastimentele de război și comerț, cari sunt opera sa, zidul de apărare al țărilor maritime și fluviile românești.

Programul „Zilei Marinei” s'a desfășurat în bazinele centrale al portului, la bordul navei școală „Mircea”.

Toate vapoarele aflate în port — în semn de cinstire — au ridicat marea pavoaș, iar cele românești se gaseau strânse în careu împrejurul lui Mircea.

La orele 11 au sosit în port d-nii: C'amiral adj. N. Pais, ministrul aerului și marinei, Vice-amiral Barbuneanu, comandantul marinei de război și C'amiral Roșca.

Pe cheu oaspeții au fost întâmpinați de către d. C'amiral Constantinescu.

Ministrul și Comandantul marinei au trecut în revistă, în sunetele muzicii Marinei Regale, compania de onoare cu drapelul Diviziei de Mare, înșiruită pe cheu.

La puntea lui „Mircea” raportul a fost prezentat de ca-

tre d. cdor. Roman, comandantul navei-școală.

Pe puntea superioară a navei școală, menita să ducă mai departe numele și spiritul bătrânului break „Mircea”, se gaseau numeroși ofițeri superiori din marină, comandanții vapoarelor românești de comerț, elevii școlilor de marină, etc.

Se mai gaseau de față, pe puntea superioară a navei școală „Mircea” d-nii: G-ral Arghirescu; comandorii: Măcelariu, Bardescu, Cristescu, Prosnak, Panteli, Petrovici Mișu, din Marina Regală Română; Ing. N. Chiriac, directorul porturilor maritime; N. N. Constantinescu-Claps, directorul serv. maritim român, Ing. constructor naval Aurel Teodoru, director tehnici: S. M. R.; c-dor. aviator Burduloiu, cdor. Știubey, insp. regional S. M. R.; ing. Postelnicu, cdor. Ioanițiu; comandanții vapoarelor românești de comerț aflate în port; lung, jălnic.

Cuvântarea d-lui C'amiral Constantinescu

Imprejurări vitrege, au făcut ca anul acesta să serbăm ziua marinei într'un cadru restrâns, fără Augusta prezența a iubitului nostru Suveran, cîitor al marinei moderne. În schimb, în cadrul acesta întim ne bucurăm că va avem printre noi pe dvs. primul marinar ministru, al marinei.

Serbăm ziua marinei într'o atmosferă deosebită de așteptare, de reculegere și de meditație. Suntem în așteptarea unor evenimente cari

Marcu Marcu, Mărăcineanu, Mișu Victor, Virgil Gheorghiu, Filipan și Drocan; cdor. Niculescu, căpitanul portului, lt. cdor. Eugen Savulescu, secretarul F. R. S. N.; lt. Constantinescu, aghiotantul d-lui Ministru al aerului și marinei, etc.

Preotul maior Deleanu, confesorul garnizoanei, dimpreună cu preot cpt. Voineagu, confesorul marinei, preotul Comănică, a oficiat un serviciu religios, cu care prilej au fost pomeniți toți eroii de război ai marinei românești cum și acei navigatori ce și-au găsit moartea pe mări, la bordul vapoarelor de comerț.

Întreaga asistență a păstrat după aceia un minut de reculegere, în care timp de pe „Mircea” a fost aruncată în mare, în memoria marinarii eroi, o jerbă de flori în formă de ancoră.

Sirenele vapoarelor aflate în port au fluierat și ele prelung, jălnic.

În primul rând pot interesa mărina și pe sora și mai tânără aviația, cu arma la picior sau poate — pe tci pe colo, cu ea la ochi. În așteptare trebuie să ne reculegem, proslăvind memoria celor 17 ofițeri, 13 matștri și subofițeri și 320 marinari, cari în războiul trecut și-au dat cu avânt viața întru realizarea idealului sfânt al atâtor generații.

Ne aducem aminte astăzi

(continuare în pag. 2 a)

Alt soi de alarmişti

Cititorii își închipuiesc poate că viem să vorbim despre vreun nou lot de alarmişti pe cari autoritățile prinzându-i asupra faptului că au trimis acolo unde nu este decât tacere și cuminențe, adică la lagarul de concentrare care se mai cheamă și domiciliu forțat.

Nu. Nu vorbim despre domni de aceștia, fiindcă nu vrem să bagăm lumea la necaz.

Pe de altă parte, alarmismul nu se face numai vorbind vrute și nevrute, adică alarmismul nu este numai verbal. El este de foarte multe feluri.

Între acestea este și alarmismul pe care-l face cetățeanul ducându-se la prăvălie și cumpărând zeci de kilograme de alimente, făcând adică stocuri.

E una dintre cele mai daunătoare forme ale alarmismului. Dacă, spre exemplu, eu unul mi-ași găsi azi vreo zece prieteni și m-ași duce în piață de unde am cumpăra fiecare câte 20-30 kgr. de cartofi, știți ce s'ar întâmpla?

Ar simți lumea și ar da navala să-și facă provizii. Consecința: prețul s'ar urca și cartofii ar dispărea de pe piață.

Tot așa se poate întâmpla și cu alte articole de consum. Ai vedea lumea alergând după diferite alimente, scumbind viața care și așa e scumpă.

Cine are bani și timp de alergat se asigură și... nu-l pasă.

Dar cine-o duce de azi pe mâine?

În zilele acestea sunt foarte multe familii cari o duc de azi pe mâine, fiindcă Românul de obicei nu este rentier.

Ce se fac lucrătorii, micii funcționari, atâția oameni nevoiași cari n'au bani și n'au timp să alege pe la prăvălii, să aștepte să facă „coada”, cari nu pot deci să-și facă provizii de articolele necesare și care sunt pe punctul de a dispărea de pe piață?

Iată o chestiune care trebuie să preocupe în gradul cel mai înalt autoritățile.

Acestea vor da de sigur ordonanțe, când se vor seziza de situația pe care o denunțăm.

O asemenea situație există astăzi cu petrolul și cu benzina.

Lumea face provizii de petrol.

Unii spun că **până la 1 Aprilie**, adică peste jumătate de an, nu vom mai avea petrol.

Nu știu dacă e adevărat. Ar fi chiar ciudat ca într-o țară cu sonde de petrol, să se întâmple așa ceva.

Nimic însă ne fiind imposibil, ne întrebăm: cum să-ți faci provizii de petrol pe jumătate de an? E vorba de 200 de zile, în care timp

se consumă într-o casă peste 100 litri petrol.

Unde depozitezi într-o gospodărie mică, 100 litri de petrol? În ce, căci și bidoanele de tabia au dispărut de pe piață, ca și sticlele?

Și-apoi, dacă fiecare casă e un mic depozit de petrol, nu cumva orașul este în pericol de incendiu?

Ce-ar putea rezolva o ordonanță comunală sau un apel pornit de la orice autoritate în această privință?

Asemenea sfaturi sunt bune, însă nu sunt suficiente fiindcă... știm noi ce știm.

Așa fiind, să nu se mire nimeni dacă noi vom cere **introducerea cartelelor** pentru alimentele și articolele de strictă și normală necesitate.

Cartelele înseamnă poate un sistem mai greoi. Ele însă asigură o distribuție rațională și echitabilă a alimentelor și articolelor de strictă necesitate.

Cartela înseamnă că **oricine, ori când** poate avea rația la care are dreptul.

Cartela evită nedreptatea ca săracul și muncitorul să nu-și poată capăta litrul de ulei ori de petrol, fiindcă n'are timp și bani să umble din prăvălie în prăvălie, să cumpere de ici-colo, de peste tot, nelăsând peniru alții.

Credem deci că pentru a se înlătura greutatea cari în iarna care vine pot fi și mai mari, autoritatea comunală ar face bine dacă ar introduce cartelele de: pâine, carne, ulei, petrol, lemne, zarzavat, etc. etc.

Cum spunea și mai deunăzi: de ce să ne speriem de cartele, dacă trebuie să trecem și printr'asta?

Cât va dura aceasta, nimeni nu poate ști.

De aceea, măsurile de prevedere nu pot strica nimănui, mai ales că prin asemenea măsuri, se reduce efectul alarmismului de care pomeneam la începutul acestui articol.

ION NEICU

Vitregia vremurilor o vom birui cu vrednicie și cu hotărâre.

Fapte de merit

Pentru refugiații basarabeni

Garda Partidului Națiunii din comuna Vișoara, de sub conducerea d-lui învățător Nicolae Guțu și în urma apelului gârzii P. N. al județului Constanța, a colectat suma de 4576 lei pentru ajutorarea refugiaților din Basarabia și Bucovina.

Sumele acestea, colectate în vremuri atât de grele arată destul de bine că solidaritatea națională a început să se înțeleagă și să se manifeste și altfel decât prin vorbe goale.

S'au scumpit țigările și sarea

Noile prețuri se aplică de la 14 August

- Incepând de la 14 August 1940, prețurile tarifarilor de vânzare, ale produselor monopolizate mai jos arătate se stabilesc după cum urmează:
- Tutun cal. II lei 650 kg.
 - „ cal. III fin lei 500 kg.
 - Tutun cal. III ord. lei 400 kg.
 - Tutun de pipă Week-End, 1000 lei kg.
 - Tutun de pipă Club, lei 800 kg.
 - Tutun de pipă Smoking și Belvedere 800 lei kg.
 - Tutun de pipă ord., lei 400 kg.
 - Țigarete Carol II, lei 4 buc.
 - Țigarete Macedonia, lei 3 buc.
 - Țigarete Mihai lei 3 buc.
 - „ Tomis lei 3 buc.
 - „ București c. c. și f. c. lei 2,50 buc.
 - Țigarete Doina lei 3 buc.
 - „ București mentholate, lei 2,50 buc.
 - Țigarete Virginia lei 3 buc.
 - „ Golf lei 3 buc.
 - „ Unirea lei 1,50 buc.
 - „ Aviator lei 1,50 buc.
 - „ Militar lei 1 buc.
 - „ Regale R. M. S. f. c., lei 2 buc.
 - Țigarete Mărășești lei 0,70 buc.
 - Țigarete Meseriași lei 0,60 buc.
 - Țigarete Naționale lei 0,60 buc.
 - Țigarete Plugar lei 0,40
 - Țig. foi Coronas lei 40 buc.
 - „ „ Alba Iulia, lei 35 buc.
 - Țigarete foi Regalia Media lei 30 buc.
 - Țigarete foi Britanica lei 18 buc.

- Hârtie de țigară lux de lei 5 cartică.
- Sare huscă, lei 5 kg.
- „ măcinată lei 2,20 kg.
- „ urșială, lei 3,20 kg.
- „ de mare lei 3,20 kg.
- „ formal (bolovani) lei 3 kg.
- Sare formal de Cocica lei 2,80.
- Sare denaturată pentru viteză, lei 2 kg.
- Sare denaturată pentru viteză în brichete lei 2,50 kg.
- Celelalte taxe în vigoare privind sarea, se mențin.

Cutia cu scrisori

Stimate D-le Director,

Vă rog să binevoiți, ca în răspânditul D-vostru ziar, a da loc următoarelor:

S'au inserat de către un cotidian din Capitală că soția mea ar fi rudă apropiată cu soția D-lui Scipio Vulcan, Primar-ajutor al Municipiului Constanța.

Țin să precizez că, soția mea nu se înrudește cătuși de puțin cu D-na Vulcan și că cele relatate de acel cotidian sunt pure născociri.

Odată cu mulțumirile mele vă rog să primiți Domnule Director asigurarea distincției mele considerabile.

Elefterie Rusale

Sărbătorirea „Zilei Marinei”

(continuare din pag. 1-a)

datoriei până la sacrificiul suprem.

Mai este această serbare spre a face bilanțul eforturilor și pregătirei în vederea dezvoltării tot mai complete și armonioase a acestui factor de forță economică și militară, care e marina. Cu toate împrejurările defavorabile, dezvoltarea marinei de război și de comerț a mers într'un ritm uluitor. Celace s'a făcut și celace e în curs de realizare pentru viitorul apropiat, ne îndreptătesc să privim viitorul cu încredere.

Din cauza împrejurărilor create de războiul altora, și de acel ce și-au dat viața purtând cu fala culorile românești pe întinsul apelor sau în văzduhul pământului și apelor românești. Exemplul jertei lor fie-ne un continuu îndemn spre împlinirea

marinei de comerț a fost și ea împiedicată să-și îndeplinească în întregime misiunea ei de purtătoare a bogățiilor țării, în schimb ea a făcut și face servicii de cea mai mare importanță pentru apărarea țării.

Vorbitorul se ocupă apoi de curajul pe care l-au dat întotdeauna marinarii români, curaj ce a substituit întotdeauna unele lipsuri materiale.

Cu curaj și spirit de jertă a spus d. c'am. Constantin nescu, vom trece și furtuna ce sgudue corabia românească pe care o știm condusa de un comandant ager și priceput, care neobosit stă la postul de comandă și veghe.

Domnul sa-L aibă în paza sa-l dea sănătate și noroc pentru isbânda și lunga domnie glorioasă.

Ziua patronului Marinei noastre ne-a găsit astăzi la răscrucea unor evenimente ce ne-a împiedicat să dăm tradiționalele noastre sărbători proporționale celor din trecut. Ne întâlnim aci din nou și a ceasta pentru a ne proslăvi morții cari și-au dat tributul lor în timp de război pentru apărarea patriei și în timp de pace pentru prestigiul patriei și a culorilor românești.

Răspunsul d-lui ministru al marinei

M. S. Regelui Carol II
București

Marina românească în ziua de Sf. Maria, ridicând rugă de slavă celor ce au murit pentru patrie, cu credința în viitor, prin mine, se pleacă cu devotament în fața Majestații Voastre, asigurându-vă că și așa va face datoria pentru tron și țară.

Măriei Sale Mihai Voevod de Alba Iulia

Marinarul de ziua Marinei, prin mine, se îndreaptă către Augustul lor camarad și cu nădejde în viitor asigură pe Maria Voastră de credința și devorament.

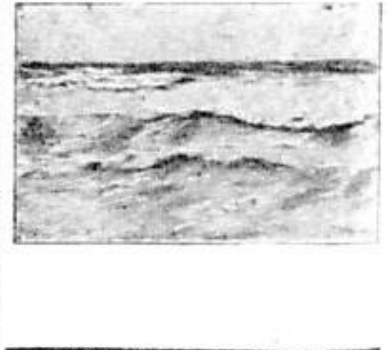
C'am adj. Pălș
Ministru Aerului și Marinei

A urmat apoi un program de sporturi nautice dotat cu numeroase trofee, la care au participat numai marinarii de pe unitățile flotei noastre de război.

Câștigătorii probelor de canotaj, înot și balinier, au primit premiile chiar din partea d-lui ministru al aerului și marinei.

O masă intimă a avut loc la amiază, pe bordul moto-navel „Basarabia”.

După amiază, pe lacul Siut Ghiol, la tabara strajerilor dela Casa Bârcilor s'au desfășurat alte probe de sporturi nautice.



CARGA

(continuare din pag. 3-a)

Toți ciuliră urechile.
 — „Nu, lasă-mă în pace”,
 răspunsei eu morocănos.
 Ofițerii, eșind, porniră spre
 port. Din spusele lor am în-
 țeles că vor pleca imediat.
 Imi venea să țip, să plâng
 cu hohote, totuși, de rușine,
 sau mai știu eu de ce, fără
 să murmur, doar cu ochii
 împăienjenii de lacrimi, ur-
 măream pas cu pas pe loco-
 tenentul care mergea triumfă-
 tor, cu Carga pe umăr.
 În van îmi lăsai hăinuța
 larg desfăcută, în van îmi fă-
 ceam vânt cu gulerul „mari-
 nar”, simțeam că țâșnesc flă-
 cări din mine.
 Ajunși la pontonul agenției
 rusești, unde era acostată șal-
 lupa, grănicerul voi să mă
 oprească de-a intra pe punte.
 Mă strecurai pe sub mâinile
 lui, ca o rândunică, și fugii
 lângă locotenent.
 Copii toți rămaseră pe chei.
 Ofițerii se imbarcară, schela

săi. Am fugit ca o nălucă
 până acasă, cu inima înghe-
 țată de teama de-a nu fi pe-
 deștit de locotenent că i-am
 luat cioara înapoi și cu obraji
 aprinși de nelinchipuita bucu-
 rie de-a nu fi pierdut pe
 scumpa și buna mea tovarășă
 Carga.
 Droaia de copii în goană,
 după mine. Ajunși acasă, le
 frântii poartă'n nas, o încuiai
 și repede mă dusei în odaia
 mea, ascunzându-mă cu Carga,
 pe care nu mai încetam s'o
 mângâi și s'o sărut.
 Șalupa, odată pornită, nu
 s'a mai întors din drum pen-
 tru o cioară de cincilei: copiii
 îngrămădiți la poartă, după
 puțină șovăială, uitară întâm-
 plarea, luându-se cu altele și
 se risipiră spre oraș, jucându-
 se „la ochi” cu pietrele de pe
 stradă. Eu însă, pe seară, fui
 prins de friguri, apoi de căl-
 duri mari; doctorul chemat
 în grabă, oțdenă să mi se
 nuie obișnuit la cap, temându-se

Informațiuni

Intre persoanele distinse
 de M. S. Regale cu prilejul
 zilei de 15 August 1940, cu
 Virtutea maritimă se află
 și d-ii: general adjutant
 Traian Grigorescu, Rez-
 dentul Regal al Ținutului
 Marea și Horia Grigorescu,
 primarul municipiului Con-
 stanța.

Miercuri 14 August, con-
 siliul de miniștri s'a întrunit
 sub președinția d-lui prim-
 ministru Ing. Ion Gigurtu.
 S'au rezolvat lucrări curente.
 Consiliul a durat o ora.

Marele Stat Major aduce
 la cunoștința celor intere-
 sați că cererile de mobil-
 zări pentru lucru sau scu-
 tiri de mobilizare pentru
 fabricile, uzinele, atelierele
 etc. cari lucrează pentru
 armată, se vor trimite Mi-
 nisterului Inzeștrării Arma-
 telor pentru aviz.
 Ministerul Inzeștrării Ar-
 matelor va trimite Marele
 Stat Major pentru aproba-
 re, cererile ce vor fi găsite
 întemeiate.

Eri s'au întrunit la Tur-
 nu Severin cele două
 delegații române și
 s'a discutat
 unele dintre
 problemele și a gă-
 sit unele
 care să
 interesele.

numărul de
 nișe opărute în
 lum, catorit con-
 ostru d l Dem.
 Irșove. Volumul
 umăr de opt spre
 a mai reușită de-

să urmeze
 de submal-
 a care se ține
 găsească infor-
 are în Moni-
 r. 166 din 20

Publicitate

Noembrie 1940
 avat (opt) hec-
 3 Km. Con-
 Budat.
 Stefan Topalu
 ardul Ferdia
 Adresați:
 cea 73 Con-

lecții, noi
 uzate, ori
 cantitate,
 ânești
 străine.
 aralului

de
 rt
 A
 la

ta
 ce
 a-

Cu toate că *frigurile băntue*
 munca nu se intrerupe mulțumită
 TABLETELOR
CHINOPLASMIN
 BAYER

Atunci, când va gândiți la procurarea curelelor d
 ransmisiune

Standard Mărcile Rezistent Cromin

vă sunt indice de calitate.
 Curelele de piele CLARK sunt curele de calitate de
 cari sunteți siguri și mulțumiți.
 Adresați-vă deci:
**Fabrica de curele pentru Transmisiuni
 CLARK, S. A. R., Ploești.**

Specialist de cereale Se caută pentru Brăila
 Cetățean român, etnic, ne-
 mobilizabil între 30—40 ani, experimentat cu cumpărări
 de export, formalități de export, desfășurare, organizator
 talentat cu cunoștința limbii germane, om de încredere,
 inteligent, obișnuit a lucra independent lucrări și dispozi-
 ții, corespondent bun, dacă este posibil și de limba ger-
 mană.
 Ofertele cu fotografia, copii după certificate și pr
 enții de salariu se va înainta la redacția ziarului sub No...

În condițiuni grele de lucru, o curea de calitate
 CLARK pentru transmisiune, vă scutește de neplăceri.

Curelele de transmisiune Clark

vă asigură mersul sigur și neîntrerupt al mașinilor Dv.
 fiind curele economice, cari reduc costul de întreținere a
 ransmisiunilor Dvs.

**Fabrica de Curele pentru Transmisiuni
 CLARK, S. A. R., Ploești.**

A vorbi este a semăna, a asculta este a culege.
 Rar ne căim vorbind puțin, foarte des vorbind prea
 mult.